

NEW VIGOR

1800 Saloon/Hatchback



逞しい走りと、クオリティの追求は、いま、2つの実力、2つの個性を誕生させた。

新型ビガーは、ツアラーとしての基本性能をさらに鍛えあげ、

走る、曲がる、止まる、すべての領域で逞しきニューパワーを手に入れた。

サルーンはサルーンらしく、ハッチバックはハッチバックらしく。

この明確な思想を、走りの味わい、スタイリング、インテリアにまで貫き、その個性を鮮烈に際立たせた。

走感リッチ。その走りはどこまでも豊かで力強い。

これまでビガーが世界に提示してきた新たなクオリティ基準、“独創のワールド・クオリティ”は、

いま、ひときわ高く、深く、磨きぬかれた。

ニューパワー・ツアラー、新型ビガー誕生。

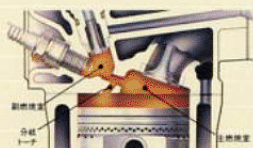


HONDA

ダイナミックな走りは、ツーリングの真の愉しさを語りかけてくる。

12バルブ・クロスフロー 新エンジン搭載。燃焼効率の極限に挑み実現した、逞しきパワー。その走りは、どこまでものびやか。

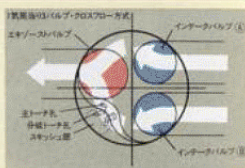
高性能エンジンを追求するホンダが、レーシングテクノロジーと熱きスピリットを込めて創造した12バルブ・クロスフロー新エンジン。その走りは、低速から高速まで、全域でパワフル。アクセルワークに俊敏に反応する胸のすけスポースは、かつてない心地よい走り体験をさせておきます。



NEW ENGINE 12-Valve Cross Flow Engine

パワーの源泉。1気筒当り3バルブ方式。新エンジンは、燃焼室に短時間で大量に混合気を送り込み、燃焼ガスを急速排出するために、吸気系2バルブ、排気系には大径バルブを1つ、というユニークな3バルブ方式を開発。高性能エンジンの基本といわれる吸・排気効率を圧倒的に高め、さらに、吸気系の2つのバルブの開き始めをずらした前同期的なコンビネーションバルブタイミングを導入。4バルブ並みのパワーを2バルブ並みのコンパクトサイズで実現しました。

コンパクト、高効率。新燃焼室形状。B.C.トーチ(分岐トーチ)からの強力な火炎によって、燃焼室の混合気は短時間でまんべんなく完全燃焼。パワーと燃費を見事に達成しています。メカニカルロスも徹底的に低減。効率の高い燃焼システムを実現しました。



■総排気量: 1,829cm³
■最高出力: 110ps/5,800rpm
■最大トルク: 15.2kg-m/3,500rpm

■10モード燃料消費率: 14.4km/l (TU5直・受注生産タイプ) 運輸省省定値
■60km/h時燃料消費率: 24.5km/l (TU5直・受注生産タイプ) 運輸省省定値

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。従って運転条件等により異なります。

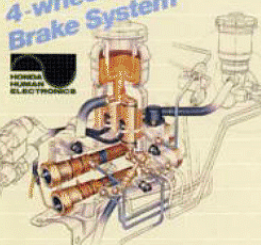
ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート(オートマチック)新搭載。パワフル、サイレンス、エコノミー。

NEW HONDA MATIC Lock up・4-speed Full Automatic

10モード燃料消費率: 12.0km/l (TU5直・受注生産タイプ) 運輸省省定値
60km/h時燃料消費率: 21.5km/l (TU5直・受注生産タイプ) 運輸省省定値



NEW BRAKE 4-wheel Anti-Lock Brake System



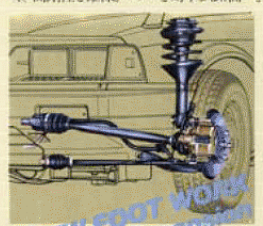
日本初の4輪アンチロックブレーキ=4W.A.L.B.を新装備。車輪ロックを積極的に制御。急ブレーキ時にもハンドル操作で方向修正。

安全こそすべてのキャリブに優先する。ホンダの積極安全思想がつけあがった高次元セフティ。4輪アンチロックブレーキ=4W.A.L.B.横すべりやスピンの原因となるブレーキ時の車輪ロックを積極的に制御する最先端のブレーキシステム。新型ビガーは雪道や凍結路であっても安定した美しい姿勢で停止できる能力を備えました。4輪すべてにアンチロック機構を

スポーティ・サスペンションを創造。フットワークは俊敏、しなやか。力感あふれる走りを実現。

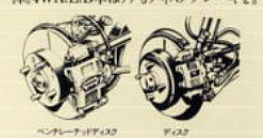
“エンジンよりも速い足回り”を求めて、徹底的にサスペンションを強化しました。+15mmもワイド化した安定性を高めたフロントレド。直進性をさらに高めた新たなロールステアの設定。ダンパーの超低速域でのショックを吸収し、減衰力を精密コントロールする新ダンパーの導入などによって、フワフワ感を一掃した俊敏でしなやかなフットワークを実現。さらにそのうえで、サルーンはより快適な乗り心地を追求。ハッチバックは、リアスタビライザー、リア・プログレスコイルスプリングを装着し、よりスポーティな走りを目指しました。

サルーンとハッチバック。新型ビガーは爽快な走りの世界に、2つの個性でお応えします。新設計一体中空ドライブシャフト。振動発生を大幅に低減させると同時に、軽量・高剛性を確保。パワーを効率よく路面へ。



NEW FOOT WORK Sporty Suspension

全タイプにフロント・ベンチレーテッドディスクブレーキを。安心への確かなクオリティ。放熱効果にすぐれ、高速でのハードなブレーキングにも強力に安定した制動力を発揮。4W.A.L.B.車はリアもディスクブレーキを。



走感リッチ。

NEW ENGINE 12-Valve Cross flow Engine

NEW HONDA MATIC Lock up・4-speed Full Automatic Transmission

NEW BRAKE 4-wheel Anti-Lock Brake System

NEW FOOT WORK Sporty Suspension



誰も自分だけの地図をもっている。



TYPE-XAL.アルミホイールはオプション。700ccは700cc。



内に秘めたしたたかな自信。その熱き鼓動は、ゆとりまでも薫らせる。

TYPE (A) = V6, TYPE (B) = VXR サンプル車。ドアミラー・フェンダーミラー・後視鏡も含まず。

走るたびに感動できる、ヒューマンなメカニズムが望ましい。
いま、ツーリングへのニューパワー。



写真は、オールセグメントディスプレイ点灯時の撮影です。



クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)を装備。
アクセルペダルを踏まずに、指一本で自動定速走行。
ハイウェイ走行を革新する、先進走法。

新型ビガーのクルーズコントロールは使いやすさも格別。操作スイッチをステアリングホイールに設置した、日本初の「フィンガーコントロール」。インパネ内メインスイッチをONにしておけば、あとはハンドルを握ったまま、指先のわずかな動きで操作できます。ホンダは快適なロング・ツーリングのために不可欠と考え、この先進かつ高級装備を採用しました。ハイウェイ走行を革新する夢の装備として、その快適さは賞賛の的で、アクセルから足を離した新走行感をどうぞ。

(注)1. 全長7.4m
2. 全幅1.6m

操作は簡単。指一本で自動定速走行が。まずメインスイッチをONに。希望の速度(30km/h、AT車は20km/h以上)に達したら、手元のセットスイッチを押します。ビガーはそのままでの速度をずっと維持し続けます。セットスイッチで減速、リジュームスイッチで加速が行えます。セット速度の解除はブレーキやクラ



ッチペダルを踏むなど簡単。そのとき車速が30km/h(AT車は20km/h)以上であれば、リジュームスイッチを押すだけで再び元のセット速度に復帰します。常にマイコンがエンジンの負荷、車速の変化を検知し、最適なスロットル開度で自動制御。燃費節約運転にも貢献する嬉しい装備です。

使いやすい親切設計。エレクトロニクスナビゲータ。
必要なドライブ情報がすぐに得られる
便利なツーリング・インフォメーション機能。

燃料関係を中心に、ドライブに必要な8項目の情報を網羅しました。スイッチをワンタッチするだけですぐに情報が得られるダイレクト表示式をはじめ、漢字表示パネルや夜間でも見やすい文字透過照明など、使いやすさをいっそう高める工夫を施して、実用性を徹底的に追求しました。(注)1. 全長7.4m
2. 全幅1.6m



- A 燃費(km/l) : 走行中の10秒毎の燃費消費率を表示します。
- B 消費燃費(l) : リセットキーを3秒以上押してセット。その時点から消費した燃料の量を表示します。
- C 走行距離(km) : リセットキーを3秒以上押してセット。その時点から走行した距離を表示します。
- D 平均車速(km/h) : リセットキーを3秒以上押してセット。その時点から平均車速を表示します。
- E 経過時間(hr) : リセットキーを3秒以上押してセット。その時点からの経過時間を表示します。
- F 時刻 : AM、PMで、時刻を表示します。
- G 月日 : 月日を表示します。
- H 車速警告 : 任意の速度でセットしておけば、スピードオーバーを電子オルゴールで警告(65km/h以下でセット可能)します。

シンプルに、機能的にレイアウトした新メーター設計。
ビジビリティをさらに向上させました。
走りのデータがクイックレスポンスでドライバーに。

液晶デジタルメーターを新装備。

明解ですばやい表示。液晶デジタルメーターならではのこの利点を十分に活用するとともに、さらに独自のアイデア、機能性をプラスして、見やすさ、便利さ、使いやすさを大幅に向上させました。タコメーターをトルクカーブにあわせたデザインにするなど、単なるカタチや豪華さのためではなく、ドライバーの視点にたって設計した意味のあるデザインです。サルーンVXR、ハッチバックTXLに標準装備。

水平指針アナログメーターを新採用。

スポーティで俊敏な走りを得意とする新型ビガーにふさわしく、スピードメーター、タコメーター、フューエルメーター、水温メーターをすべて水平指針に。常用速度域がメーターの真ん中附近に位置しますから、非常に機能的です。ハッチバックのメーター色にはオレンジを採用。判読性が高く、目にやさしいナトリウム色。速い走りのハッチバックにふさわしいスポーティ感あふれる色彩設計を施しました。(注)1. 全長7.4m
2. 全幅1.6m



写真は、オールセグメントディスプレイ点灯時の撮影です。

ホンダ独自の快走メカ。
車速応動型パワーステアリングをサルーン全車に標準
装備(TX、TXL)。低速では軽く、高速では確かな手応え。



NEW POWER STEERING

昭和51年度自動車技術会賞を受賞し、「感情のあるハンドル」として好評を得ていた車速応動型パワーステアリング。低速ではきわめて軽く、高速になるに従って安定感のある重みが増えます。狭い場所での駐車や車庫入れの際はわずかな力でハンドル操作ができて、ハイウェイ走行などはスピードが増すにつれて、しっかりとした手応えをもたら

します。まるでドライバーの心を読みとるかのように反応する車速応動型パワーステアリング。走りの多彩なシーンなかで誰が操作しても、その効用を存分に発揮します。なお、ハッチバックにはそのスポーツ性が存分に楽しめるよう、よりダイレクトなドライブフィーリングにあふれたチューニングをほどこしました。俊敏できびきびとした走りが楽しめます。

シャープな応答性。ラック&ピニオン式。

ハンドルの遊びが少なく、ドライバーの意のままに従う、スポーティでダイレクトなハンドリング感覚。車速応動型パワーステアリングとのベストマッチングにより、確かな手応えと小気味よいレスポンスを発揮。俊敏な走りが存分に満喫できます。ラック&ピニオン式とパワーステアリングの組み合わせ。これこそホンダが世界に先駆けて開発した画期的なシステムです。



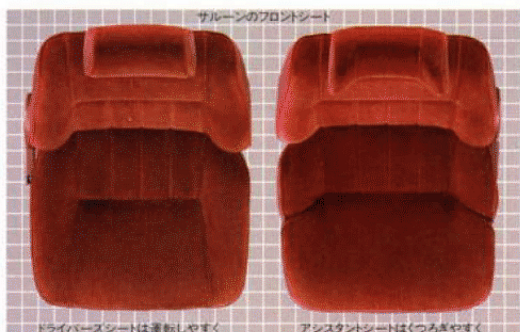
- ① デジタルスピードメーター : 走行状態を1km/hごとの表示で、目にやさしいオレンジ色表示。
- ② タコメーター : トルクカーブにあわせたデザイン。マニュアル車から5速走行時、ホンダハッチバックの「Dレンジ」走行時には、セグメント幅が1/2になるクォーエディディスプレイ方式を採用。
- ③ フューエルメーター : 表示範囲0-99.9km。セグメント幅が1/2になるクォーエディディスプレイ方式を採用。
- ④ オイルメーター : 表示範囲は0-100%。
- ⑤ フューエルメーター : 表示セグメント数12。オレンジ・赤(低・中・高)3段階のランプ機能が付きます。表示色はオレンジ。
- ⑥ 水温メーター : 表示セグメント数12。ゾーン表示。表示色はオレンジ。赤(高)・青(低)・白(正常)3段階のランプ機能が付きます。
- ⑦ 100km/h警告灯 : デジタルスピードメーター・値が101km/h以上で赤色点灯。
- ⑧ タンクフルランプ(燃料満タムランプ)
- ⑨ セフティインジケータ
- ⑩ ウォーニングインジケータ
- ⑪ ATポジションインジケータ
- ⑫ マンテナンスインジケータ



時間を、距離を忘れさせてくれる、走りのリラックス空間。
いま、快適へのニューパワー。



日本初の性格分けパーソナルシートを全車に。
ドライバー側、アシスタント側、それぞれにふさわしい
快適さをカタチにしました。



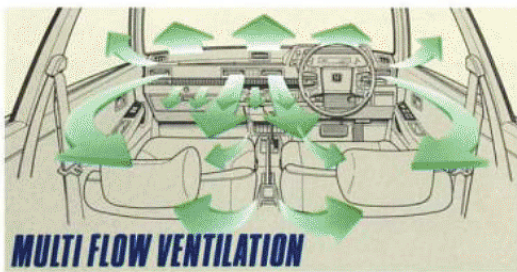
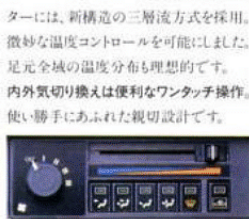
ドライバーとアシスタントでは、走行中、その姿勢や身体の動きが違います。従って、それぞれに適合したシートが望ましい、とホンダは考えました。フロントシートをドライバー側とアシスタント側に分けて、それぞれにふさわしい理想の形状を追求。快適さを見事にカタチにしました。従来のクルマのシート常識を超えた独創の非対称シートです。シート素材、カラーコーディネーションにも新たな配慮を加え、いざいざと快適なレベルを高めました。

走りの機能を前提に。よりサルーンらしく、よりハッチバックらしくシート設計。性格分けパーソナルシートはこれまでにない走りのためのカタチが追求されています。



快適配分。
マルチフローベンチレーションを新採用。
マイルドな風が、すべての吹き出し口から。

従来のスポットエア配風に加えて、「マルチスイッチ」を押せば、送風ファンのスイッチ位置に関係なく、すべての吹き出し口からマイルドな風が流れます。あくまでもおだやかな風。車内を快適に満たします。内外気切り換えは便利なワンタッチ操作。ベンチレーションの切り換えは使いやすいプッシュボタン式。見やすく正確な操作ができます。セット位置は色窓で明解に表示されます。ヒー



スーパー・サイレントゾーン。65dBの静粛性。
快適のクオリティ空間は、
いま、明るさとひろびろ感をさらに増した。

静かさは快適さの第一条件。新型ビッグターには、新構造の三層流方式を採用。微妙な温度コントロールを可能にした。足元全域の温度分布も理想的です。内外気切り換えは便利なワンタッチ操作。使い勝手にあふれた親切設計です。

65dB(A)

車の静粛性を息づかせました。FF車ならではのメリットを活かした広い室内は、さらにキメ細かな配慮を加えて、明るさ、広さをいっそう鮮やかに際立たせました。走るほどにクオリティが語りかけてきます。



使い勝手にあふれたトランクルーム&ラゲッジ空間。
ロング・ツーリングにゆとりを生む装備も充実。
行動半径をさらに広げてくれます。



FFの特性をいかし、トランクルームもビッグです。なんと420ℓ(サルーン型)の大容量を確保。幅、深さ、奥行き、どれをとっても十分なスペースです。荷物がかさばりがちなご家族そろってのロング・ツーリングにも安心です。トランクリッドも大きく開き、荷物の出し入れも容易にできます。両サイドには、工具などが収納できる便利なサイドポケットを設置。トランクルームライト付。



ハッチバックには、スプリット(分割)リアシートを採用。リアシートの左右シートバックが、それぞれ独立して倒れます。両方のシートバックを倒すと、さらにワイドなユーティリティ・スペースが。長めのホビー・用具もすっきりと収納できます。乗る人数、荷物の大きさにあわせたスペースが自在に。またリア空間をすっきりと美しく保つリアシェルフも装備。取りはずしも簡単です。



ふたを開けると自動点灯。大容量を確保。



カセットテープが豊富に収納できます。



ロードマップや雑誌入れとして重宝です。



快適な姿勢でくつろいでお楽しみ頂けます。

誰が運転しても、大きな信頼が知覚できる。
いま、安心へのニューパワー。

ボンネット高を20mmも低減。
格調と精悍さを深めたウエッジ・フォルムは
いま、空力特性までを向上。

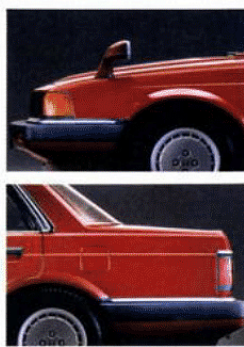
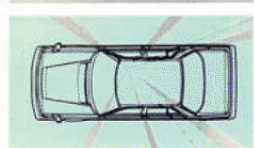


ひときわ斜視化したフロントマスクは、新型ビガーの新たな個性です。その高性能ぶりを知的に格調高く印象づけるサルーン。その逞しい走りを精悍なグリルデザインで主張するハッチバック。ボンネット先端部はコンパクトな新エンジンによって20mmも低減。空力を向上させました。

エアロノーズ&エアロデッキ：空気をなめらかに切りさくともに、厚さを増したエアロデッキが走行時の接地性を高めます。フラッシュサーフェスボディ：段差の少ない接着ウインドウ、なめらかな面のリアコンビネーションランプ、リアゲートニッシュなど、極力突起をなくしたボディ形状です。

エアダムスカート一体バンパー：高速になるほど強まる車体の浮きあがりを抑え、安定した高速走行を実現しています。

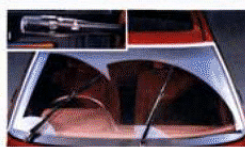
広角視界が生むセフティ・ドライブ：広々とした視界で運転のしやすさも格別。



高い回避能力と充実の備え。
ホンダの積極安全思想がつくりあげた、高水準セフティ。
すべてのクオリティに優先する安全への配慮。

万一の事故に備えた安全対策だけでなく、そのような状態に陥ることを未然に、しかも余裕をもって回避できる能力をクルマにもたせる。新型ビガーにはホンダ車の頂点にふさわしい積極安全思想を貫きました。

●日本初アジャスタブルシートベルトアンカー(VXR, TXL) ●テンションリデューサー式ELRシートベルト(TXL) ●ワンタッチアクション(ミスト付)セミコンシールド・フロントワイパー ●一体式大型樹脂製バンパー ●親切機構、パワードロック(VXR) ●大型コンビネーションランプ ●ライク消し忘れ警告ブザー ●絵で表示、セフティインジケーター ●点検告知、メンテナンスインジケーター ●安心機構、チャイルドブローフ(サルーン) ●良好な側方視界、サイドデミスター ●衝撃吸収モノコックボディ ●2方向衝撃吸収ハンドルなど。



ツーリングを多彩にする装備群にも、質をもとめた。
いま、クオリティへのニューパワー。



爽快。電動スモークドガラス・サンルーフ。明るい光、風、空…。美しい季節をそのままツーリング・アクセサリーに。雨の日、雪の日にも明るい走り満喫できます。爽快なオープンエアークルージングをお楽しみください。(VX, VXR, TXLに装着可能)

電動スモークドガラス・サンルーフ、
クオリティサウンド・システム。
遠くへいくほど、大きな歓びであふれる新型ビガー。



電子チューナー式AM/FMデジタル表示ラジオ+一体カセット+4スピーカー(VXR, TXL)。超薄型の電子チューナーをAMにまで採用。同調は確実。選局はワンタッチ式。

VLを除く全車にFMラジオとカセットデッキを標準装備。VXR, TXLにはデジタル周波数表示、*ドルビー回路付メタルテープ対応型AM/FMカセットステレオ。



ハロゲンヘッドライト(VL、全車標準)。ひときわ明るい白色光。配光特性に優れ、夜間の視界を鮮やかに、良好に保ちます。



パワーウィンドウ(VXR, TXL)。運転席側の窓は2モーション式。スイッチを深く押すと手を離したまま全開・全閉が。



リモコンドアミラー(可動式)。ミラー調整ノブのリモコンドアミラー。格調のウェッジシェイプをさらに美しく印象づけます。VLを除く全車に装着車を設定。



電動リモコン・フェンダーミラー。運転席に居ながらにしてミラー角の調整が自由にできます。ドライバー交代時や車庫入れ時などに便利です。(VX, VXR, TXLに装着可能)



ハーフシェードフロントウィンドウ(VXR, TXL)。直射日光の眩しさを防ぎます。室内温度の上昇を抑える熱線吸収ガラスを全車に。



バニティミラー付サンバイザー(可動式)。助手席側のサンバイザーの裏側に鏡を設置。みだしなみを整える際に便利です。夜間にも便利な照明付も。(VX, VXR, TXLに装着可能)



残光ルームランプ(VXR, TXL)。ドアを開けたあと、約10秒間、ルームランプが点灯。夜間のイグニッションキーの差し込みもスムーズにできる親切機構です。



後席専用照明付シガーライター(VXR)。インパネの他に、センターコンソールの後ろにもシガーライターを装備。夜間でもひと目でわかる、やさしい光の照明付です。



スペアタイヤバケット(VXR, TXL)。上蓋をセットするとトランクルームの床面は均一に。バケット内には小物収納のスペースを確保。



アルミホイール(全車にオプション)。洗練されたデザイン。バネ下重量を軽減して、軽快で安定した走りを生み出します。

ビガーよ。快活であれ、知的であれ、個性的であれ。

VXR

格調のツーリング・サルーン

主要装備

- 4輪アンチロックブレーキ=4W A.L.B
- クルーズコントロール(リジウムスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- パワウインドウ
- マルチフローベンチレーション
- 電子チューナー式AM/FMデジタル表示式ラジオキー一体セット+4スピーカー
- 電動スモークガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 電動リモコン・フェンダーミラー(フェンダーミラー装着の場合)
- 液晶デジタルメーター
- アジャスタブルシートベルトアンカー付フロント3点式ELRシートベルト
- パワードアロック
- ◎印は装着車を設定
- ◎※は4W A.L.Bとのセット注文はできません。

シート表皮素材
フルモケット



フェンダーミラー装着車も選べます。サンルーフ装着車、サイドシルチップは標準装備です。



VX

洗練のツーリング・サルーン

主要装備

- クルーズコントロール(リジウムスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- マルチフローベンチレーション
- 電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+カセット+2スピーカー
- 電動スモークガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 電動リモコン・フェンダーミラー(フェンダーミラー装着の場合)
- トランク/フューエルリッドオープナー
- デジタルウォッチ時計(エレクトロニックナビゲータ運動)
- ライト消し忘れ警告ブザー
- フロント3点式ELRシートベルト
- フロントベンチレーションディスタブレイキ(サーボ付)
- ◎印は装着車を設定
- ◎※印は2段階車高+4輪オートレベリングサスペンションとのセット注文はできません。

シート表皮素材
コンビモケット



ドアミラー装着車も選べます。



TXL

卓越のスポーティ・ハッチバック

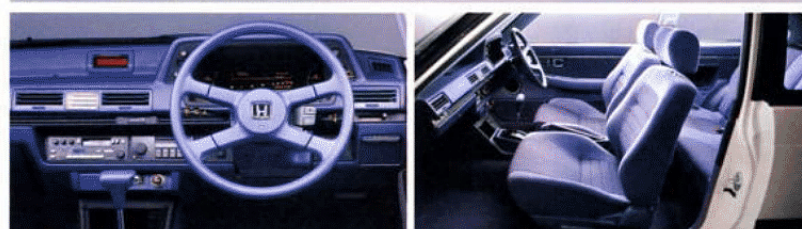
主要装備

- 4輪アンチロックブレーキ=4W A.L.B
- クルーズコントロール(リジウムスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- リア・プログレスシブコイルスプリング
- リアスタビライザー
- マルチフローベンチレーション
- 電子チューナー式AM/FMデジタル表示式ラジオキー一体セット+4スピーカー
- バケットタイプスポーツシート
- 電動スモークガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- 液晶デジタルメーター
- テンションレギュレーター式フロント3点式ELRシートベルト
- スチールラジアルタイヤ185/70SR13
- ◎印は装着車を設定

シート表皮素材
ファブリック



フェンダーミラー装着車も選べます。サンルーフ装着車、アルミホイールはオプションです。



TX

快走のスポーティ・ハッチバック

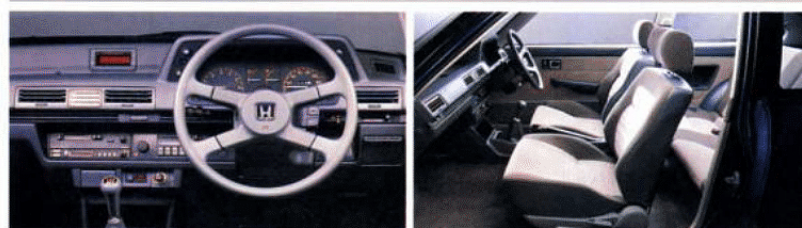
主要装備

- クルーズコントロール(リジウムスイッチ付)
- 車速応動型パワーステアリング
- ◎2段階車高+4輪オートレベリングサスペンション
- リア・プログレスシブコイルスプリング
- リアスタビライザー
- マルチフローベンチレーション
- 電子チューナー式AM/FMマルチラジオ+カセット+2スピーカー
- バケットタイプスポーツシート
- 電動スモークガラス・サンルーフ
- エレクトロニックナビゲータ
- テールゲート/フューエルリッドオープナー
- フロントベンチレーションディスタブレイキ(サーボ付)
- ◎印は装着車を設定
- ※印は2段階車高+4輪オートレベリングサスペンションとのセット注文はできません。

シート表皮素材
トリコット



ドアミラー装着車も選べます。



主要設備

	タイプ	VL ⁽⁶⁾	VX	VXR	TU ⁽⁴⁾	TX	TXL
トランスミッション	4輪アンチロックブレーキ 5速マニュアル	●	●	○	●	●	●
	ロングアープ機構付 ホンダマルチメディアフルオート	●	●	●	●	●	●
快適クルーズ 装備	クルーズコントロール(リジウムスイッチ付) 車道追従型パワーステアリング 2段限車重・4輪オートレベリングサスペンション リア・フロアレッシングコイルスプリング リアスタビライザー パワーウィンドウ マルチブローベンチレーション リヒーティングシート(後座専用席席) ヒーターコントロールシステム	●	●	●	●	●	●
	電子制御オート式 AMラジオ+スピーカオーディオ	スライド式	フラッシュボタン式				
	AMFMラジオ+オートチューニング+メモリー リモコンスタートキー(オプション)※1 オートロック(標準)※2	●	●	●	●	●	●
	アンテナ オート リアワイントアップリット	●	●	●	●	●	●
	性格合はばズナルシート バケットタイプスポーティシート 電動モーターガラス・サンルーフ エレクトロニックナビゲータ 3重ドアシールド	●	●	●	●	●	●
エクステリア	ハーフシェードフロントウィンドウ 大型サイドアシッドスター アウターミラー マフラーキャッター パワージェネレーター	●	●	●	●	●	●
インテリア	フロントシート 乗降用シートリフター 助手席ウォークイン 前後調節付ヘッドレスト マガジンラック クッションカーペット リアシート センターアームレスト(ボックス付) スプリット(分割式) ピロー 陸上ルーフランプ パニシティミー付サンバイザー 後部クラブルール コートハンガー トラクタ(チャイルドガード)オープン フェイェルリッドオープン ソフトドアポケット 速度専用防錆付シガーライター ゼンターコントロール カーテンランプ ドリンクルーム(ラゲッジルーム)照明 ドリンクルームサイドポケット 折りたたみ式リアシェルフ	●	●	●	●	●	●
インストールメント パネル	液晶デジタルメーター イルミネーションコントロール タコメーター 防振付グループボックス インバータアダプターカバー オプション文字説明	●	●	●	●	●	●
安全関連設備	ライト消し忘れ警告ブザー フロントワイパー リアワイパー(ウェッシャー付) プロシートベルト パワートアラウンド チャイルドアルーフ ブレーキ(サーボ付) フロントベンチレーションディスク 4輪ディスク 4輪ABS(標準)※1 エアバッグ(標準)※2	●	●	●	●	●	●
タイヤ	6J-12スチールホイール 7J-12アルミホイール ホイールキャップ スチールラング(R16S/R13) スチールラング(R15/705R13) スチールラング(R16)	●	●	●	●	●	●

[illegible]

ホンダは、米国オハイオ州のホンダ・オブ・アメリカ(四輪車工場)で

乗用車の生産を開始しました。

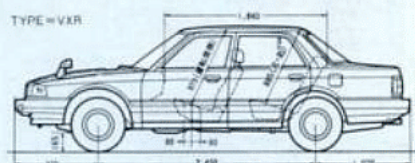
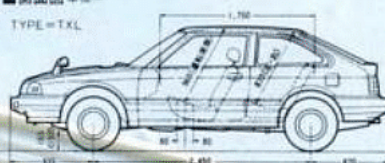
1982年、秋。ホンダは、アメリカ合衆国・オハイオ州で、ビガーの兄弟車アコードの米国現地生産を開始。日本のビガーと変わることはない「ワールド・クオリティ」をホンダ・スピリットに賛同するアメリカの人々の手で誕生させています。国際車として、世界中の方々へ真の快進撃をお送りしています。

SPECIFICATIONS

車名・型式	タイプ	VL④	VX	VXR	TU③	TX	TXL
トランスミッション	5速マニュアル ロックアップ機構付カンダマチック4速フルオート	●	●	●	●	●	●
寸法・重量							
全長(m)		4,455				4,255	
全幅(m)		1,665				1,665	
全高(m)		1,375				1,355(1,335)	
ホイールベース(m)		2,450				2,450	
トレッド(m) 前		1,445				1,445	
後		1,420				1,420	
最低地上高(m)		0,165				0,165(0,150)	
車両重量(kg)		955	970	960 (980)	975 (995)	950 (965)	965 (980)
				995 (1005)	1005 (1005)	985 (995)	995 (1010)
乗車定員(名)		5				5	
客室内寸法 長さ		1,840				1,750	
(mm) 幅		1,350		1,330		1,350	1,330
高さ		1,115(1,080)				1,095(1,060)	
エンジン	エンジン型式 エンジン種類 シリンダー数 燃焼室形式 弁機構 総排気量(cc) 内径×行程(mm) 圧縮比 燃料供給装置形式 燃料ポンプ形式 燃料タンク容量(l) 潤滑油容量(l) 潤滑方式 点火装置形式	ES CVTC水冷直列4気筒横置OHV(無鉛ガソリン使用) 副燃焼室付ルーフ形 1頭上カム軸バルブベルト駆動 1,829 80.0×91.0 9.0 キャブレター式 電気式 60 4 圧注式 ポイントレス・トランジスタ式					
性能	最高出力(PS/rpm) 最大トルク(kg-m/rpm) 登坂能力(tanθ) 燃料消費率 100V(道路負荷連続) (km/l) 80km/h(道路負荷連続) 最小回転半径(m) 制動停止距離(m・初速50km/h時)	5速マニュアル車 0.46 ロックアップ機構付カンダマチック4速フルオート車 0.66 5速マニュアル車 15.6(TU・受注生産は21.4) ロックアップ機構付カンダマチック4速フルオート車 11.6(TU・受注生産は12.0) 5速マニュアル車 23.0(TU・受注生産は24.5) ロックアップ機構付カンダマチック4速フルオート車 21.0(TU・受注生産は21.5) 5.1(ホテ・v.5) 13.5					
走行伝達装置	クラッチ形式 変速機形式 変速機構作方式 変速比 1速 2速 3速 4速 5速 後進 減速比 カギ取り形式 タイヤ(前/後) 主ブレーキの種類形式	5速マニュアル車 前式単板ディスク 常時噛合式 フロアチェンジ式 5速マニュアル車 3.181 ロックアップ機構付カンダマチック4速フルオート車 2.380 1.842 1.200 0.870 0.676 3.000 4.071(TU・受注生産 3.966) ラック&ピニオン式(パワー仕様はTU・受注生産 4.680) スチールラジアル165SR13 油圧真空助力装置				ベンチレーテッドディスク リア・ディスクブレーキ/フロント・ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキ	
	前 後	リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		ディスク	
作動系統及び制動装置	制動力制御装置形式 懸架方式 ステビライザー形式	2系統式 前右1輪・後左1輪 前左1輪・後右1輪 プロポーションニング装置 (スプリットコントロール装置(プロポーションニング装置付)) マクアアーン・ストラット方式四輪独立懸架				ブレーションバー式(前・後)	

① ①内はサンルーフ設置車の数値、②内は2段扉車高+4輪オートレベリングサス設置車の数値、③内は、スクッドコントロール設置車の数値、④内はスクッドコントロール、サンルーフ同時設置車の数値、⑤内はサンルーフ、2段扉車高+4輪オートレベリングサス同時設置車の数値、⑥は受注ベースです。 ※道路運送車両法による新型車原価調査数値
製造事業者 本田技研工業株式会社 ※資料不渡等は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なると数値が異なるため、それに沿った資料不渡事となります。

■侧面图 单位mm



全国ネットの新しいカーディーラー
〈ホンダペルノ店〉からお届けします

**HONDA V VERNO**

本カタログの内容は昭和58年6月現在のものです。

※本カタログの内容は昭和58年6月現在のもので
VGR-KB-306M

VGR-KB-305 M